



Dato 10. februar 2016  
Saksnr.: 201602053-2

**Saksgang**  
Bystyret

**Møtedato**  
17.02.2016

**Interpellasjon fra repr. Marte Rostvåg Ulltveit-Moe, MDG, vedr. "Kommunale reiser til Oslo og Stavanger - ta toget"**

Miljøpartiet de Grønne i Kristiansand er opptatt av at kommunen skal redusere miljøbelastningen i egen virksomhet mest mulig. Vi har fått opplyst fra organisasjonsavdelingen at Kristiansand kommune i 2014 betalte for 4.583 flyreiser. Dette betyr omtrent 45 tur-returreiser per uke gjennom hele året.

Miljøpartiet de Grønne er opptatt av at Kristiansand kommune skal lære av andre. Det er ikke sånn at vi alltid har de smarteste løsningene selv. Men dette betyr ikke at vi trenger over 4.500 kommunale flyreiser per år.

Flyreiser er veldig forurensende. I følge Framtiden i Våre Hender står norske flyreiser innenlands og til utlandet for til sammen 12,5 % av Norges samlede klimagassutslipp. Dette er betydelig mer enn all norsk biltrafikk til sammen.

Et godt alternativ til disse flyreisene er å reise mindre. Universitetet i Agder jobber systematisk for at administrative møter i størst mulig grad tas over videolink. Dette sparer både tid og penger.

Noen reiser skal vi selvsagt ha. Men nesten halvparten av de kommunale flyreisene, til sammen 1.987 reiser, var flyturer til eller fra Stavanger eller Oslo, uten videreforbindelser. Å sette seg på et fly til Oslo eller Stavanger virker kanskje som effektiv tidsbruk, men dette er oppstykket tid som er vanskelig å bruke til noe fornuftig. Ved å sende kommunale representanter med toget når reisemålet er i Oslo-området eller Stavanger, vil reisetida kunne utnyttes bedre. Samtidig reduseres den kommunale klimabelastningen. Vi ser heller ikke bort fra at hvis Ordfører og kommunale sjefer konsekvent reiser med toget til Oslo, vil øke deres engasjement for å koble sammen Sørlandsbanen og Vestfoldbanen. Denne sammenkoblinga, som er populært kalt Genistreken, vil jo redusere togreisene fra Sørlandet til Oslo med en hel time.

Spørsmål: Hva vil ordføreren gjøre for å redusere antallet kommunale flyreiser?

Forslag: Bystyret ber administrasjonen og politisk ledelse praktisere at alle reiser fra Kristiansand med endepunkt i Stavanger eller Oslo-området tas med tog.

Mvh  
Marte Rostvåg Ulltveit-Moe, MDG